

Specyfikacja Istotnych warunków zamówienia (SIWZ) - III Część – Opis przedmiotu zamówienia

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego typu autocysterna do przewozu wody pitnej o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej 12 ton, spełniającej wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym na potrzeby Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Sp.z o.o. Pl. Piastowski 21, 58-560 Jelenia Góra.

2. Informacje dodatkowe:

Zestawienie podstawowych parametrów technicznych i wyposażenia wymaganych przez Zamawiającego przy zakupie samochodu ciężarowego typu autocysterna o DMC poniżej 12t.

2.1 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia :

- **Samochód ciężarowy o DMC pon. 12t, z ukl. napędowym 4x2**
- **Zabudowa – cysterna do przewozu wody pitnej o pojemności 4500-5500 l.**
- **Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i nadbudowy – 2014**
- **Termin dostawy – listopad/grudzień 2014**

2.2 Opis przedmiotu zamówienia – wymagania minimalne:

- **SILNIK**
 - Silnik spalinowy, wysokoprężny
 - Moc maksymalna: min. 130 kW
 - Norma emisji spalin: min. Euro 6
 - System SCR (AdBlue)
 - Podgrzewane filtry paliwa z separatorem wody
 - Sprężarka powietrza
 - Hamulec silnikowy
 - Płomieniowe urządzenie rozruchowe
 - Elektroniczny ogranicznik prędkości jazdy
 - Zaświadczenie o emisji spalin
 - Międzynarodowa dokumentacja dopuszczenia do eksploatacji
 - Pojemność zbiornika paliwa: min. 150 litrów.
 - Pojemność zbiornika AdBlue: min. 10 litrów.
 - Korek wlewu paliwa zamykany na kluczyk
 - Korek zbiornika AdBlue zamykany

2.3 UKŁAD WYDECHOWY

- Tłumik po prawej stronie
- Zasysanie powietrza u góry z suchym filtrem powietrza z tyłu kabiny

2.4 WYMIARY / MASY

- Rozstaw osi: min. 3000 mm – max 4000 mm
- Zwis tylny: min. 2300 mm
- Ciężar podwozia: max 4200 kg
- Dopuszczalna masa całkowita: max. 12000 kg
- Ładowność (po zabudowie): min. 5000 kg

2.5 NADWOZIE/PODWOZIE/RAMA

- Kolor ramy: czarny lub szary
- Belka przeciwnajazdowa przednia
- Belka zabezpieczająca przed wjazdem z tyłu
- Boczne osłony przeciwnajazdowe
- Przygotowanie pod sprzęg przyczepy (instalacja pneumatyczna i elektryczna) +zaczep fi 48
- Podnoszenie i opuszczanie pojazdu sterowane pilotem

2.6 UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

- Układ napędowy 4x2
- Oś tylna : hipoidalna
- Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi
- Maksymalny nacisk na oś przednia i tylną: dostosowane do ciężaru i rozkładu zabudowy oraz maksymalnych rozmiarów i ciężaru transportowanego ładunku
- Skrzynia biegów: zsynchronizowana min. 6-cio stopniowa, manualna, z przystawką odbioru mocy do napędu pompy

2.7 UKŁAD HAMULCOWY

- Hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej
- System: min. ABS
- Przyłącze hamulcowe 2-przewodowe na końcu ramy
- Przyłącze sprężonego powietrza z przodu
- Osuszacz powietrza

2.8 ZAWIESZENIE

- Zawieszenie przednie: mechaniczne - resory paraboliczne, amortyzatory
- Zawieszenie tylne: powietrzne
- Stabilizator osi przedniej i tylnej

2.9 UKŁAD KIEROWNICZY

- Wspomaganie układu kierowniczego hydrauliczne
- Układ kierowniczy lewostronny
- Koło kierownicy z regulowaną wysokością i kątem pochylenia
- Zbiornik oleju wspomaganie układu kierowniczego z miarką
- Blokada koła kierownicy z immobilizerem

2.10 WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

- Dwa akumulatory 12V – min. 155Ah
- Skrzynka na akumulatory - zamykana
- Główny wyłącznik prądu
- Alternator prądu trójfazowego
- Immobiliser
- Centralny zamek
- Elektryczny mechanizm wycieraczek
- Gniazdo przyczepy na końcu ramy: 24V 7+7 biegunowe
- Gniazdo ABS przyczepy na końcu ramy

2.11 KABINA

- Rodzaj: kabina dzienna
- Kolor lakieru kabiny: niebieski (RAL 5010)
- Liczba miejsc: 3
- Oświetlenie wejścia kierowcy i pasażera
- Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
- Zawieszenie kabiny na sprężynach
- Lusterka szerokokątne składane prawe i lewe: ze sterowaniem elektrycznym i podgrzewane
- Lusterko krawężnikowe min. prawe
- Lusterko przednie po stronie prawej „dojazdowe”
- Szyby termiczne przyciemniane
- Elektryczne podnośniki szyb bocznych
- Klimatyzacja z automatyczną regulacją temperatury
- Kontrola niezapiętego pasa bezpieczeństwa
- Niezależne ogrzewanie postojowe typu „Webasto”, zasilane ze zbiornika pojazdu
- Radioodtwarzacz CD + min. 2 głośniki
- Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera
- Wykładzina z tworzywa na podłogę i tunel silnika

2.12 WSKAŹNIKI

- Tachograf cyfrowy
- Fabryczna aktywacja tachografu – wstępna kalibracja
- Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych - przód/tył
- Komputer pokładowy w języku polskim
- Sygnalizacja dźwiękowa biegu wstecznego

2.13 OŚWIETLENIE

- Światła główne halogenowe podwójne H7

- Reflektory robocze na dachu kabiny – 2szt.
- Homologowane światła do jazdy dziennej
- Światła pozycyjne
- Boczne światła obrysowe
- Przygotowana instalacja pod montaż światel migających

2.14 KOŁA/OPONY

- Obręcze stalowe min. 17,5”
- Pełnowymiarowe koło zapasowe
- Oś przednia: koła pojedyncze
- Oś tylna: koła bliźniacze
- Opony o rozmiarze i właściwościach dostosowanych do warunków drogowo / terenowych dostosowane do maksymalnej prędkości i DMC pojazdu.

2.15 WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Komplet dywaników gumowych
- Pokrowce na siedzenia dla kierowcy i pasażera
- Fartuchy przeciwbłotne z przodu i z tyłu
- Fabryczny zestaw narzędziowy
- Podnośnik hydrauliczny min. 10t
- Gaśnica z polską homologacją
- Trójkąt ostrzegawczy
- Lampa ostrzegawcza
- Apteczka
- Kliny pod koła – 2 szt.
- Belka ostrzegawcza koloru pomarańczowego rozmieszczona symetrycznie w przedniej części dachu kabiny z napisem PWiK „WODNIK” Sp. z o.o w Jeleniej Górze Pojazd Techniczny (treść do uzgodnienia)
- Antena CB na dachu kabiny
- Przygotowana instalacja pod montaż radiotelefonu firmy Motorola GM350 oraz anteny radiotelefonu

3. PARAMETRY TECHNICZNE ZABUDOWY

1.CHARAKTERYSTYKA

- Kształt kuferkowy
- Pojemność od 4500 do 5500 litrów
- Zbiornik wykonany ze stali kwasoodpornej
- Zbiornik jednokomorowy z przegrodą / wyposażony w falochron
- Zbiornik izolowany termicznie na całej powierzchni
- Grubość izolacji min. 50mm
- Płaszcz zewnętrzny wykonany ze stali kwasoodpornej
- Pasy mocujące zbiornik wykonane ze stali kwasoodpornej
- Powierzchnia zewnątrz wykończona techniką mazerowania

2.WYPOSAŻENIE

- Centralny układ mycia cysterny
- Jeden wąż DN 450 umieszczony z tyłu cysterny
- Pokrywa z zaworem odpowietrzającym

- Rura spustowa DN65 wyprowadzona na tył cysterny do kwasoodpornej szafki, zakończona zaworem DN65 DIN do opróżniania grawitacyjnego i wyjściem DN50 DIN pompy
- Układ spustowy umożliwiający rozładunek grawitacyjny i przy użyciu pompy
- Pompa rozładowcza - hydrauliczna o wydajności min. 20.000 l/h
- Dwa węże spożywcze DN50, wzmocnione z możliwością łączenia (zakończenia DN50 DIN) o długości min. 5 metrów wraz z tubami zamontowanymi z boku cysterny pod maskownicą
- Po dwa izolowane krany wydawcze ½’’ po obu stronach cysterny umożliwiające wydawanie wody
- Demontowane krany wydawcze w izolowanych szafkach ze stali kwasoodpornej
- Zabudowana izolowana skrzynka narzędziowa (na zdemontowane krany, narzędzia)
- Oświetlenie zabudowy z obu stron pojazdu oraz z tyłu
- Napis na bokach zabudowy oraz z tyłu „WODA PITNA”
- Zintegrowany system ogrzewania szafki z pompą

4. GWARANCJA

- Gwarancja pełna na pojazd - min. **24** miesiące z limitem min. 200tys. km
- Gwarancja na zabudowę - min. **12** miesięcy
- Homologacja / dopuszczenie jednostkowe – samochód ciężarowy
- Certyfikat PZH - zabudowa

5. DOKUMENTACJA

- **Wymagane dokumenty:**

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu wymagany zgodnie z obowiązującymi przepisami komplet dokumentów niezbędny do rejestracji pojazdu oraz inne dokumenty wymienione poniżej, sporządzone w języku polskim, tj.

- a) kartę gwarancyjną pojazdu z opisem warunków gwarancji,
- b) instrukcję obsługi pojazdu w języku polskim,
- c) wyciąg ze świadectwa homologacji podwozia pojazdu,
- d) wyciąg z homologacji krajowej na kompletny pojazd (po zabudowie), bądź zaświadczenie o produkcji jednostkowej wraz z zaświadczeniem o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu z dokumentem identyfikującym pojazd, potwierdzającym spełnienie wymagań technicznych zgodnie z wymogami ustawy z 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (w brzmieniu obowiązującym),
- e) kartę pojazdu wydaną przez polskie organa administracji państwowej,
- f) wszelkie inne dokumenty umożliwiające rejestrację pojazdu,
- g) karty gwarancyjne dodatkowego wyposażenia – zabudowy pojazdu,
- h) pisemne zapewnienie gwaranta o utrzymaniu gwarancji na pojazd w przypadku zamontowania w pojeździe w okresie trwania gwarancji urządzeń pomiarowych systemu monitoringu w technologii GPS przez firmę Hertz Systems
- i) potwierdzenie fabrycznego montażu immobilizera lub „certyfikat instalacji” w przypadku montażu immobilizera przez autoryzowany branżowy zakład serwisowy,

- **Pozostałe wymagania:**

1. Przedmiot dostawy powinien spełniać wymagania normatywne określone w:
 - a. Ustawie z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm),
 - b. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.);
2. Pojazd powinien posiadać minimum 20 litrów paliwa w zbiorniku pojazdu.
3. Wymagane przeszkolenie co najmniej 2 kierowców Zamawiającego z obsługi pojazdu.
4. Przedstawienie wstępnej umowy serwisowej
5. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny w odległości do 150 km