



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Spółka z o.o.

Pl. Piastowski 21, 58-560 Jelenia Góra • tel. 757303501, fax 757303516 • www.wodnik.net.pl • sekretariat@wodnik.net.pl

Jelenia Góra, 28 września 2018r.

Odpowiedzi na pytania do SIWZ cz.II

Dla postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę pn.:

„Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego typu autotransporter o dopuszczalnej masie całkowitej do 7,5 tony na potrzeby Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Spółka z o.o. w Jeleniej Górze “

Numer referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego :

NP/321/33/2018

Pytanie 1.

W odniesieniu do OPZ- część III SIWZ dot. zawieszenia, Zamawiający wymaga aby zamówiony pojazd posiadał jednocześnie zawieszenie „pneumatyczne fabryczne” oraz „tylne: sztywna belka, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, hydrauliczne dwustronnego działania wzmocnione, wielopiórowe”. Wykonawca oświadcza, iż obie te opcje wzajemnie się wykluczają, pojazd nie może mieć dwóch rodzajów zawieszenia jednocześnie. Proszę o sprecyzowanie jaki rodzaj zawieszenia ma posiadać pojazd.

Odpowiedź 1.

Zamawiający oświadcza, że zamawiany pojazd ma posiadać zawieszenie przednie: niezależne z drążkiem skrętnym oraz zwieszenie tylne pneumatyczne fabryczne belka sztywna, amortyzatory hydrauliczne dwustronnego działania.

W związku z powyższym zmienia się zapis w SIWZ –cz.III OPZ pkt.2.11.dot. zawieszenia i otrzymuje brzmienie:

„ 2.11 Zawieszenie:

- Przednie: niezależne z drążkiem skrętnym
- Tylne: pneumatyczne fabryczne, belka sztywna, amortyzatory hydrauliczne dwustronnego działania.”

Pytanie 2.

Czy Zamawiający dopuszcza wyposażenie kabiny kierowcy w radio DAB z MP3, sterowanie z kierownicy, Bluetooth, wejścia USB/AUX?

Odpowiedź 2.

Zamawiający dopuszcza wyposażenie kabiny kierowcy w radio DAB z MP3 sterowanie z kierownicy, Bluetooth, wejścia USB/AUX.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuszcza wyposażenie pojazdu w zawieszenie tylne pneumatyczne fabryczne, belka sztywna, amortyzatory hydrauliczne dwustronnego działania?

Odpowiedź 3.

Zamawiający oświadcza, że zamawiany pojazd ma posiadać zawieszenie przednie: niezależne z drążkiem skrętnym oraz zawieszenie tylne pneumatyczne fabryczne belka sztywna, amortyzatory hydrauliczne dwustronnego działania.

W związku z powyższym zmienia się zapis w SIWZ –cz.III OPZ pkt.2.11.dot. zawieszenia i otrzymuje brzmienie:

„ 2.11 Zawieszenie:

- Przednie: niezależne z drążkiem skrętnym
- Tylne: pneumatyczne fabryczne, belka sztywna, amortyzatory hydrauliczne dwustronnego działania.”

Pytanie 4.

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji 2019?

Odpowiedź 4.

Zamawiający dopuszcza pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji 2019.

PWiK "WODNIK" Sp. z o.o. w Jeleniej Górze
z upoważnienia Zarządu Spółki
K I E R O W N I K
Działu Organizacyjno-Prawnego
mgr Jolanta Gerono